

## Anhang 2

### Punktesystem

Platz	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Punkte	150	125	110	100	95	90	85	80	75	70
Platz	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
Punkte	65	60	55	52	50	49	48	47	46	45
Platz	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>
Punkte	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35
Platz	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>
Punkte	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25
Platz	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>50</b>
Punkte	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15
	0 Rückstand	1 Runde Rückstand	2 Runden Rückstand	3 Runden Rückstand	4 + mehr Runden Rückstand					
Bonus	100	75	50	25	5					

#### Beispiele zum Rundenbonus:

Alle Fahrer die in der gleichen Rennrunde ins Ziel kommen wie der Sieger eines Rennens erhalten zu den Punkten für die Platzierung einen Rundenbonus von 100 Punkten. Bei einer Runde Rückstand verringert sich der Bonus auf 75 Punkte. Bei zwei Runden Rückstand sind es nur noch 50 Punkte und bei drei Runden Rückstand 25 Punkte. Alle Fahrer die mit 4 oder mehr Runden Rückstand ins Ziel kommen, erhalten noch 5 Bonuspunkte.

Beispiel:

Platz 1            250 Punkte (150 Punkte + 100 Bonuspunkte)

Platz 2.           225 Punkte (125 Punkte + 100 Bonuspunkte)

....

Platz 11.          165 Punkte (65 Punkte + 100 Bonuspunkte)

....

ab 1. Runde Rückstand

Platz 12.          135 Punkte (60 Punkte + 75 Bonuspunkte)

....

Platz 18.          122 Punkte (47 Punkte + 75 Bonuspunkte)

....

ab 2. Runden Rückstand

Platz 19.          96 Punkte (46 Punkte + 50 Bonuspunkte)

....

ab 3. Runden Rückstand

Platz 51.          25 Punkte (0 Punkte + 25 Bonuspunkte)

usw.

Bei Punktgleichheit zählt die bessere Platzierung im letzten Lauf.